

Unité départementale de la Côte-d'Or
21 Bld Voltaire
CS 27912
21035 DIJON

DIJON, le 18/11/2022

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 12/10/2022

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

SOCIETE NOUVELLE SOGEPIERRE

21400 NOD SUR SEINE

Références : 2022-413
Code AIOT : 0005400216

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 12/10/2022 dans l'établissement SOCIETE NOUVELLE SOGEPIERRE implanté Le Bois de la Grande Combe 21400 NOD SUR SEINE. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Lors de la visite du 08/03/2022, il avait été constaté qu'aucune aire étanche n'était présente sur la carrière, située dans le périmètre de protection éloignée du captage AEP de la commune de Nod-sur-Seine ayant fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique par l'AP n°2016-21 du 31/05/2016.

L'exploitant avait déclaré que les engins qui ne sont pas sur chenilles n'étaient pas stationnés sur le site, qu'ils disposaient d'une autorisation de circuler sur la route et étaient donc ramenés au siège social de l'entreprise, situé sur la même commune, tous les soirs.

Aucune campagne de production n'avait lieu en mars 2022, ce point n'avait donc pas pu être contrôlé.

L'inspection, qui réalisait une visite dans une autre carrière proche exploitée par la SOCIETE NOUVELLE SOGEPIERRE, a été informée par l'exploitant qu'une campagne de production avait lieu le 12/10/2022 sur la carrière de Nod. L'inspection a alors informé l'exploitant qu'elle réalisait une visite inopinée de la carrière de Nod afin de contrôler que les engins qui ne sont pas sur chenilles sont bien évacués de la carrière.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- SOCIETE NOUVELLE SOGEPIERRE
- Le Bois de la Grande Combe 21400 NOD SUR SEINE
- Code AIOT : 0005400216
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- Ied : Non

La carrière de Nod-sur-Seine a été autorisée par arrêté préfectoral du 23/10/2019, pour une durée de 30 ans, pour l'extraction de roches ornementales.

La carrière est située dans un périmètre de protection éloignée de captage d'eau potable.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- Eaux souterraines

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'inspection des installations classées ;
 - les observations éventuelles ;
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Autre information
1	Aires de stationnement, de ravitaillement et d'entretien des engins	Arrêté Préfectoral du 23/10/2019, article 6.4	/	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'engin présent sur la carrière a été évacué par une escorte comme l'exploitant l'avait indiqué lors de la visite du 08/03/2022.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Aires de stationnement, de ravitaillement et d'entretien des engins

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 23/10/2019, article 6.4
Thème(s) : Risques chroniques, Aires de stationnement, de ravitaillement et d'entretien des engins
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
<p>Prescription contrôlée : Le ravitaillement et l'entretien courant des engins de chantier sont réalisés sur une aire étanche entourée par un caniveau et reliée à un point bas étanche permettant la récupération totale des eaux ou des liquides résiduels.</p> <p>Les opérations d'entretien lourd et de réparation des engins sont réalisées en dehors de la carrière, dans les locaux extérieurs d'un prestataire de service ou dans l'usine de Nod-sur-Seine.</p> <p>A l'exception des engins à chenilles, le stationnement des engins en dehors des périodes d'activité s'effectue sur une aire étanche de dimensions suffisantes et aménagée pour la récupération des fuites éventuelles. Cette aire peut être celle qui est prévue pour les ravitaillements et pour les entretiens des engins.</p>
<p>Constats : L'inspection arrive sur le site vers 15h30, alors que les opérateurs finissent leur poste à 16h.</p> <p>Vers 15h45, les opérateurs replient le matériel et le véhicule d'escorte arrive pour accompagner l'engin à roue.</p> <p>L'inspection échange avec les conducteurs de l'escorte et de l'engin, qui indiquent conduire l'engin à l'usine de Nod tous les soirs.</p> <p>L'escorte et l'engin quittent la carrière vers 16h.</p>
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet